

המועצה המקומית דלית אל כרמל المجلس المحلي دالية الكرمل

9.10.2017

פרוטוקול ועדה לבטיחות בדרכים מיום 9.10.2017

נוכחים:

1. רפיק חלבי – ראש המועצה המקומית
2. מר חמיד חלבי – יו"ר הועדה
3. מר כרמל חלבי – חבר הועדה
4. מר עאמר חסיסי – חבר הועדה
5. מר האני חדיד – חבר הועדה
6. מר דאהש חלבי – מנכ"ל המועצה
7. אינג' נסרין דקסה – מהנדסת המועצה
8. מר נסר נסראלדין – הממונה על החירום במועצה
9. מר פהמי חלבי – מנהל השיטור העירוני
10. מר עיסאם נסראלדין – מנהל עיר ללא אלימות
11. עו"ד באסם כמאל – התובע העירוני של המועצה
12. מר וופא פרחאת – אחראי פיקוח במועצה
13. מר רוקן חסון – קב"ט מוסדות חינוך
14. מר שריף אבו חמד – מנהל מחלקת תברואה
15. מר ג'ורג' אשל – נציג מטעם המשטרה
16. מר עטאללה דקסה – נציג ועד שכונות
17. גב' חיקאם אבו חמד – נציגת ועד שכונות

על סדר היום:

- מעברי חציה ביישוב
- הכניסה לבית קברות
- מעקות בטיחות

חמיד חלבי:

מעברי חציה רובם דהויים ליד בתי הספר וליד בנק לאומי. אני ממליץ לשים תמרורים. ליד בית קברות צריך לעשות פתח כדי לעבור שמאלה לבית קברות.
לגבי המעקות- ליד בית תפילה של משפחת חלבי יש מעקה בסכנה. יש מעקה ליד ביתו של פרג' חלבי בשכונת ואדי אלפש, המצב מסוכן.

רפיק חלבי:

בבוקר היה דיון בנושא בטחון, בטיחות ביישוב ותחבורה. עובדי המועצה שעסוקים בתחומים הנ"ל יש להם הרבה



המועצה המקומית דלית אל כרמל المجلس المحلي دالية الكرمل

ניסיון בתחום עם הרבה איכות והישגים. יש ועדת שיפוט במשרד התחבורה שעוסקת בהכנת תוכנית שנתית ורב שנתית. קבענו שהשיטה היחידה למנוע פקקים זה הכיכרות, יש צפיפות גדולה בכביש הראשי, שעבר לאחריות המועצה בתקופת המועצה הקודמת, אני ערערת, שלחתי לוועדת שימוע וניסינו לבטל, גם לא ביטלנו את הרעיון לעתור על בג"צ. כביש עוקף ח'לת עלי יצא לתכנון. כשהתכנון יסתיים זה יובא לוועדה מחוזית לקבלת אישור ויפתח. היינו בוועדה גיאוגרפית לגבי כביש אום אלשוקף – עין הוד, יש לי דרישה שהכביש יהיה בשליטה שלנו ע"מ שנוכל להשתמש בו ולעשות אספלט. כביש סואניה (כביש 6) מתחיל ליד בנק הפועלים, עד לביתו של והבה והבה, יש הכרה בתקציב של 12 מיליון ש"ח, תהיה הרחבה, מדרגות וגדרות. נעשתה עבודה בכביש אלבסאתין, נעשה את הכיכר בסוף הכביש. כביש ליד בתי תפילה בשכונה מערבית, תהיה עבודת אספלט עם תאורה. ישנה דרישה מוצדקת לעשות מעבר חציה בכביש הראשי, למשל ליד חנות אל חדיד נפתח מעבר חציה. מעבר מחייב את הרשות מבחינה משפטית ותחבורתית. כדי להאט מהירות, מגביהים את מעברי החציה. ליד אולם אלבוסתן החלטנו להרחיב את מעבר החציה ולשים מהבהב. צריכים לנהוג על פי כללי הבטיחות. נבנו בתים וגרמו לסכנת נפשות, בגלל חוסר בקרה ותכנון לגבי גבהים. יש תקציב למעקות ובקרוב נעשה מעקות במספר מקומות בכפר. נושא הבטיחות מאוד חשוב, צריך לנקוט בהרבה צעדים של בטיחות, מעברי חציה, מעקות וקירות תומכים. אני שמח בפגישה הזאת יש פורום רחב.

רוקן חסון:

צריך לשפר את המצב לגבי סימוני כבישים ומעברי חציה ליד מוסדות החינוך. וצריך לתת לזה עדיפות.

כרמל חלבי:

יש בעיות ליד בתי ספר לגבי מעברי חציה. ליד ב"ס חט"ב צריך מי שיפקח על הילדים שעוברים במעבר חציה.

נסר נסראלדין:

ליד ב"ס חט"ב יש נוכחות קבועה של שני אנשים שמפקחים על התלמידים ליד המעבר.

עטאללה דקסה:

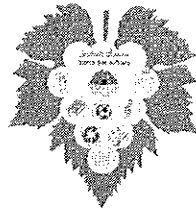
ישנם מורים שחונים על מעבר החציה.

חמיד חלבי:

עושים עבודה ליד ב"ס חט"ב. אני מבקש שתהיה ניידת שתעזור להסדיר את התנועה.

נסר נסראלדין:

אני ופהמי נהיה שם מחר בבוקר אבל זאת בעיה זמנית.



המועצה המקומית דלית אל כרמל المجلس المحلي دالية الكرمل

האני חדיד:

צריך להבהיר להורים שהם לא חייבים להסיע באופן אישי את הילדים שלהם עד לבית הספר. יש אוטובוסים שצריכים להסיע את התלמידים. לגבי מעבר ליד חט"ב צריך להבליט את המעבר.

עיסאם נסראלדין:

יש בעיה של מהירות ליד מגרש כדורגל. בעבר ביקשנו לשים פסי האטה מפלסטיק.

רפיק חלבי:

זה לא חוקי ולא ניתן לעשות דבר לא חוקי.

עאמר חסיסי:

אני מבקש שהועדה תמליץ לבחון מחדש את המיקום של תחנות האוטובוס.

נסר נסראלדין:

לגבי תאונות דרכים, צריך להתייחס לשני מקומות, אחד ליד מגרש הכדורגל, השני בכביש עוקף למטה, צריך להסדיר את זה. צריך לבחון את המיקום של חמש תחנות אוטובוס. כדי לא ליצור פקק ולאפשר יותר בטיחות לתלמידים. לגבי חוקי עזר, צריך שתהיה אפשרות של קנס.

עו"ד באסם כמאל:

חוק עזר ואכיפה, יש תהליך משפטי שצריך לסיים אותו בעניין חוק העזר. צריך להביא אותו למליאה. הגיע הזמן לעשות אכיפה וסדר. יש פיקוח עירוני שצריך לתת אזהרות.

האני חדיד:

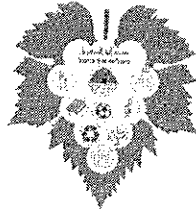
ליד המועצה יש בעיית חניה.

נסר נסראלדין:

צריך להסדיר את נושא החניונים. צריך לעשות הסברה במערכת החינוך שהתלמידים ילכו על המדרכה ולא על הכביש. צריך לתקן עמודי תאורה, ולטפל בעשבים בכביש הראשי.

רפיק חלבי:

צריך להזמין לישיבה הזאת גם מנהלי בתי ספר וגם ועדי הורים. תרבות החניונים חשובה. עובדי קופת החולים שכרו חניון בשטח של נויה חלבי ז"ל. יש חניה לעובדי המועצה ליד מחלקת ההנדסה. הכשרנו חניון ליד המועצה בשטח של כרמי חלבי. יש בעיית חניה במרכז הכפר ליד המאפיה. ניסינו לשכור חניון ממשפחת חסון בשוק, ביקשו מחיר גבוה מאוד. אנחנו מחפשים שטח שיהיה חניה לאוטובוסים ולתיירים. בנושא תאורה, יצא מכרז של התייעלות אנרגטית בסכום של 4 מיליון ₪. מחליפים 1,700 גופי תאורה.



המועצה המקומית דלית אל כרמל المجلس المحلي دالية الكرمل

שריף אבו חמד:

צריך לטפל בהסברה במוסדות החינוך ויש לזה תקציב.
לגבי הסימונים, יש סקר צרכים בקרב מוסדות חינוך, וזה מתוקצב, צריך עוד כבישים עוקפים.

רפיק חלבי:

צריך להקדים את שעת התאורה.

אינג' נסרין דקסה:

לגבי מעברי חציה, נבדקו מעברים קיימים ונוספים, נקבעו מקומות. בכל הצמתים ומעגלי התנועה יהיו מעברי חציה, ובקטעים בין הכיכרות. ישנן מקומות שלא ניתן להוסיף, אז תהיה הרחבה של המעברים הקיימים. הוחלט שהמעברים יהיו מוגבהים ומוארים משני הצדדים זה יאט את התנועה וזה אושר ע"י המשטרה וזה יחסוך פסי האטה. משרד התחבורה לא יאשר פסי האטה בכביש 672.
יש הרשאה ממשרד התחבורה ע"ס 125 אלש"ח לענייני בטיחות, נטפל במוקדים ליד מוסדות חינוך.
ליד חט"ב תהיה הרחבה של מעבר חציה, ויהיה עוד מעבר בין שני הכיכרות ליד בי"ס ב'.
אסור לשים פסי האטה בכביש שיש בו תחבורה ציבורית. לגבי תחנות אוטובוס, יש בעיה ליד כיכר ואדי אלפש, בשוק וליד המועצה. נציע מיקום חדש, הבעיה בהזזת תחנות אוטובוס זה התנגדות התושבים.
המטרה בהסדרת כביש 672 היא לחסום את הפתחים שמהווים סכנה.
בכיכר המועצה יהיו חניות לנכים. חניון אצל כרמי חלבי יהיה בו 35 חניות.
לגבי תאורה, היה פילוט של תאורת לדים, יצא מכרז של 1700 גופים לכל הישוב.
יש מכרז שנקרא שיפוץ ושדרוג 10 רכזות. תהיה התייחסות למקומות חשופים.
אנחנו מכינים תוכנית אב לתחבורה, נציג אותה בהמשך בועדה הזאת. קיבלנו סקירת מצב קיים ע"י המתכנן, בקרוב תהיה הצגה של החלופות לתוכנית האב. התוכנית תבחן את כל נושא התנועה והחניה בתוך הישוב ולהציע פתרונות.
יש גם תוכנית מתאר שנותנת פתרונות להרבה דברים כמו כביש עוקף ח'לת עלי. יש גם מאספים שיהיו במקומות שונים בכפר. יש מיקום לרכב כבד ואוטובוסים.

חכאם אבו חמד:

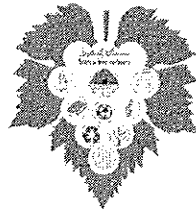
צריך להסדיר צומת ליד ביתו של עבד קדור ז"ל.

האני חדיד:

האם יש אפשרות לעשות גשר להולכי רגל ליד אולם אלכוסתן ואולם שפיק?

רפיק חלבי:

יש תכנון כמעט מלא, גם מתארי וגם מפורט ותוכניות אב.
מרכז הכפר עבר הרבה שינויים. זה משתלב עם תוכניות של תיירות ותחבורה. בקרוב נתחיל בעבודה ברחבת המועצה.



המועצה המקומית דלית אל כרמל
المجلس المحلي دالية الكرمل

אגף ההנדסה מטפל בהרבה נושאים, גם אגף הבטחון הוריד את רמת הפשיעה בכפר. השילוב בין הנדסה, בטחון ובטיחות זה ימזער את כמות הנזקים.
נלחמנו בתופעת הטרקטורונים, יש עבודה מאומצת עם המשטרה, הבטחון והרווחה.
בשנה הקרובה נשתלט על בעיית התחבורה.

רשם - דאהש חלבי, מנכ"ל המועצה

העתקים:

- כל הנוכחים